



Società Canottieri Palermo



MODULO DI ISCRIZIONE



REGATA DEI CINQUE FARI

PALERMO 18 - 19 - 20 LUGLIO 2020

YACHT

Nome	Numero Velico	
Cantiere	Modello	
Anno	L.F.T.	
Categoria	<input type="checkbox"/> REGATA <input type="checkbox"/> CROCIERA/REGATA <input type="checkbox"/> GRAN CROCIERA* <input type="checkbox"/> DOUBLE HANDED	
*Per la categoria Gran Crociera va anche compilata la dichiarazione di Ammissibilità alla Categoria "Gran Crociera"		
Classe	Certificato ORC GPH	OSN

ARMATORE

Nome
Club velico
Indirizzo
Telefono mobile
e-mail
Compagnia e polizza di assicurazione R.C.T. (minimo €.1.500.000)

Quota iscrizione Euro	I.f.t. per gli yacht inferiori	a	mt. 11,00	Euro 120,00
	I.f.t. per gli yacht maggiore	a	mt. 11,01	Euro 150,00
	I.f.t. per gli yacht maggiore	a	mt. 16,01	Euro 200,00
	I.f.t. per gli yacht maggiore	a	mt. 18,50	Euro 350,00
<i>Dopo la scadenza del 15 luglio la quota d'iscrizione va maggiorata del 20%</i>				
<i>Codice IBAN: IBAN IT 49 K 05216 04606 000 000 000 788</i>				

Si allega Certificato ORC o richiesta di nuova emissione di certificato.

Data _____ Firma _____

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ E INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

YACHT

Num. velico

DICHIARAZIONE DI ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

A seguito della domanda di iscrizione alla regata io sottoscritto, a conoscenza delle Regole fondamentali W.S.: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata", dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione al campionato, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Dichiaro altresì di rispondere personalmente di tutti gli eventuali incidenti che potrebbero accadere alla barca iscritta ed ai componenti dell'equipaggio, del cui comportamento ne sono pienamente responsabile, e che è mia competenza decidere se uscire o non uscire in mare, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare ed alle previsioni meteorologiche. Premesso che gli eventuali controlli di stazza riguardano unicamente il controllo di determinate misure e non possono estendersi al controllo della robustezza dello yacht (con le specifiche di cui sopra), il sottoscritto dichiara di assumere ogni responsabilità delle qualità marine di tale yacht, del suo armamento, del suo motore, del suo apparato radio, dell'efficienza e sistemazione delle dotazioni di sicurezza che sono di tipo, qualità e quantità conformi alle disposizioni di Legge, delle Ordinanze e dei Regolamenti che regolano la regata per le quali lo yacht è iscritto.

Prendo atto e do atto, ad ogni effetto che nella regata non può essere predisposta alcuna organizzazione di soccorso, ragione per cui il sottoscritto, come ogni concorrente, è conscio di dover contare unicamente sui propri mezzi di sicurezza, oltre che ai mezzi di soccorso che le Autorità governative tengono a disposizione di qualsiasi navigante.

Sollevo pertanto i Dirigenti del Circolo, gli Sponsor, gli Enti Patrocinanti, la F.I.V., il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che concorrono a qualsiasi titolo nell'organizzazione della manifestazione, assumendo a mio carico ogni danno a persone e/o cose e rischi, ivi compresi quelli verso terzi, che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alle regate stesse. Io sottoscritto dichiaro espressamente di aver letto la dichiarazione di responsabilità, di esserne ben conscio e di accettarne specificatamente tutte le disposizioni ai sensi dell'art. 1341 del C.C.

DISPOSIZIONI PER IL CONTRASTO COVID 19 Si dovranno assicurare tutte quelle disposizioni, protocolli, norme e responsabilità individuali atte a garantire la tutela della salute e di attuare anche le misure di distanziamento interpersonale. Quanto indicato è subordinato al Protocollo FIV ed integra le misure che il Governo e/o le Autorità locali hanno e vorranno adottare.

INFORMATIVA E CONSENSO AL TRATTAMENTO DI DATI PERSONALI

1. Prima di fornirci i suoi dati personali legga la presente informativa. Per dati personali si intendono ai sensi della presente informativa

A. Quelli che Le richiediamo col presente modulo e che potremo richiederle in futuro;

B. Quelli spontaneamente da Lei forniti tenendo presente che non vi è obbligo da parte Sua di fornirli.

2. I dati vengono da noi raccolti con la esclusiva finalità di svolgere le nostre attività istituzionali nei Suoi confronti, compresa la gestione contabile del rapporto. In particolare, con quei dati provvederemo a tenere le registrazioni obbligatorie per legge, sia contabili che quelle imposte dalla FIV.

3. I dati verranno registrati su supporti informatici protetti ed i moduli cartacei verranno da noi correttamente mantenuti e protetti.

4. I dati potranno essere:

- Comunicati agli sponsor che metteranno in palio i primi per le regate organizzate dal SCP;
- Resi noti ai soci del SCP, ai comitati di regata, ed ai consulenti del SCP per gli aspetti che possono riguardarli e per le modalità previste dalla legge;

5. Ai sensi dell'art. 7 della legge 196/03 i Suoi diritti in ordine al trattamento dei dati sono:

A. Ottenere a cura del titolare senza ritardo:

- La conferma o meno dell'esistenza di dati personali che La riguardano;
- La cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione della legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali sono stati raccolti o successivamente trattati;
- L'aggiornamento, la rettificazione, ovvero qualora ne abbia interesse, l'integrazione dei dati; L'attestazione che le operazioni di cui ai precedenti n° 2 e 3 sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali sono stati comunicati, eccettuato i casi in cui tale adempimento si riveli impossibile o comporti un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato al diritto tutelato;

B. Opporsi in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che La riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta, nel qual caso non sarà possibile procedere alla sua iscrizione alle attività organizzate da questo Circolo Velico.

I diritti di cui all'articolo 7 sono esercitati con richiesta rivolta senza formalità al titolare o al responsabile, anche per il tramite di un incaricato, alla quale è fornito idoneo riscontro senza ritardo.

6. Le segnaliamo che il Titolare del Trattamento è l'ufficio di segreteria del S.C.P.

Consenso al trattamento di dati personali ai sensi dell'art. 23 della legge 196/03

Apponendo la firma in calce al presente modulo, manifesto il mio consenso al trattamento dei dati, nell'ambito delle finalità e modalità di cui sopra, e nei limiti in cui il mio consenso fosse richiesto ai fini della legge e confermo i dati anagrafici riportati. In particolare manifesto il mio consenso espresso per: - L'acquisizione dei dati di cui al punto 1 - La comunicazione dei dati a terzi ai sensi del punto 4;

Per accettazione e per la certificazione di veridicità dei dati dei componenti dell'equipaggio

Data

Firma

REGATA DEI CINQUE FARI

LISTA EQUIPAGGIO

YACHT

Num. velico

Cognome e Nome	Nazionalità	Tessera FIV 2020	Ruolo	Peso
1)			Armatore	
2)			Timoniere	
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				
12)				
13)				
14)				

RESPONSABILITA': Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

Data

Firma

AMMISSIBILITÀ ALLA CATEGORIA "GRAN CROCIERA"

YACHT

Num. velico

La presente dichiarazione fa riferimento alla Normativa Altura 2020 – Parte seconda – art. 11 ed è indipendentemente dal certificato ORC Standard o ORC Club. La presenza dei parametri indicati deve essere mantenuta a bordo per tutta la durata della regata.

Compilare indicando SI o NO nella colonna di destra.

MANTENIMENTO DELLA CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO

Modifica a scafo, appendici e configurazione originale?	
Aggiunta carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), o vele?	

Per essere ammesso occorre avere indicato NO in entrambe le domande.

EFFETTIVA RISPONDEZZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni	
---	--

Per essere ammesso occorre avere indicato SI.

OBBLIGATORIETÀ DI QUATTRO O CINQUE DEI SEGUENTI PARAMETRI CHE CARATTERIZZANO LE ATTREZZATURE ADATTE AD UNA FACILE CROCIERA

Rollafiocco con vela installata (si intende per "vela utilizzata in regata") oppure Vela di prua con garrocci	SI (obbligatorio)
Rollaranda, oppure Randa con garrocci	
Vele di tessuto di bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature), non taffetate	
Alberatura in metallo o legno senza rastrematura (non in carbonio)	-
Salpancore in apposito gavone a prua o salpancore completamente installato in coperta con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH	-
Elica a pale fisse	
Elica di prua (Bow-Thruster)	
Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)	-
Desalinizzatore proporzionato	
Impianto di condizionamento	-
Ponte in teak completo	
Barca con anzianità di varo ultra ventennale	---
Una sola vela imbarcata per andature portanti	
Bow-thrusters (elica di prua) a vista	-
Anzianità di varo se ultra ventennale (1998)	

Per essere ammesso occorre avere indicato:

- almeno **quattro SI** se in questi sono comprese le "Vele a bassa tecnologia"
- altrimenti almeno **cinque SI**

Tra queste caratteristiche deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci.

Data

Firma